

ภาคผนวก ค.

แบบสอบถาม

เรื่อง

การค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย

ตอนที่หนึ่ง ลักษณะทั่วไปของผู้ตอบ

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุของท่าน

20 - 25 ปี

26 - 30 ปี

31 - 35 ปี

36 - 40 ปี

41 - 45 ปี

มากกว่า 45 ปีขึ้นไป

3. การนับถือศาสนาของท่าน

พุทธ

อิสลาม

คริสต์

อื่น ๆ

4. ระดับการศึกษาของท่านชั้นสูงสุด

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษา

อนุปริญญา

ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

5. อาชีพของท่านในปัจจุบัน

ค้าขาย/ผู้ประกอบการ

เกษตรกรรม/ประมง

อุตสาหกรรม

พนักงานธนาคาร/บริษัท

ท่องเที่ยว/บริการ

ส่งออก/นำเข้า

ประกันภัย

ตัวแทน/นายหน้า

ขนส่งสินค้า

เจ้าหน้าที่ของรัฐบาล

อื่น ๆ โปรดระบุ.....

6. ท่านประกอบอาชีพดังกล่าวในข้อ 5 บริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย เป็นระยะเวลา

1 - 2 ปี

3 - 5 ปี

มากกว่า 5 ปีขึ้นไป

7. ภาษาที่ใช้ในการติดต่อค้าขายระหว่างชายแดนไทย - มาเลเซีย (ตอบได้มากกว่า 1 คำถาม)

ไทย

มาเลเซีย

จีน

อังกฤษ

อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ตอนที่สอง สภาพลักษณะการค้าชายแดนและการเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย

1. สภาพการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ในปัจจุบันอยู่ในระดับใด
() ระดับดี () ปานกลาง () ไม่ดี
2. ช่วงเวลาเปิดเปิดด่านบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีผลกระทบต่อการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนมากน้อยเพียงใด
() มีผลกระทบมาก () มีผลกระทบปานกลาง
() มีผลกระทบเล็กน้อย () ไม่มีผลกระทบ
3. ธุรกิจที่ทำการค้าชายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย จัดเป็นธุรกิจประเภท (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
() ธุรกิจร้านค้า () ธุรกิจการเกษตร () ธุรกิจอุตสาหกรรม
() ธุรกิจท่องเที่ยว/บริการ () ธุรกิจโรงแรม/ที่พัก () ธุรกิจขนส่ง
() ธุรกิจแพปลา/สัตว์น้ำ/ห้องเย็น () อื่น ๆ โปรดระบุ.....
4. การค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย สินค้าที่ค้าขายกันประกอบด้วยสินค้าประเภท (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
() สินค้าอุปโภคบริโภค () เสื้อผ้า () เครื่องอัญมณี
() อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ () ท่องเที่ยว/บริการ () เกษตรกรรม/ประมง
() อุปกรณ์ก่อสร้าง/เครื่องจักรกล () ผลิตภัณฑ์ไม้/ปื๋ย () น้ำมัน
() ผลไม้/ผักสด/ขนมขบเคี้ยว () ข้าว/เนื้อสัตว์ () เครื่องดื่ม/อาหารกระป๋อง
5. สถานที่การค้าชายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
() ปลูกสร้างเป็นตึกแถว () ปลูกสร้างเป็นบ้านเรือน () ปลูกสร้างเป็นแผงลอย
() เปิดท้ายรถขายของ () อื่น ๆ โปรดระบุ.....
6. ลักษณะการค้าขายสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีรูปแบบอย่างไร
() นัดพบตามตลาดนัดทุกวัน () นัดพบตามตลาดนัดสัปดาห์ละครั้ง
() ซื้อขายโดยมีสถานที่ตั้งซื้อขายแน่นอน เช่น ปลูกดีกอาคารพาณิชย์ บ้านเรือน
7. การค้าขายสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
() ซื้อขายโดยตรงไม่ผ่านนายหน้า () ซื้อขายโดยผ่านนายหน้า
8. บุคคลที่ซื้อสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ส่วนใหญ่เป็นบุคคลมาจากที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
() ชาวพื้นเมืองในท้องถิ่น () ชาวพื้นเมืองต่างพื้นที่
() นักท่องเที่ยวภายในประเทศ () นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ

9. ราคาสินค้าที่ทำการซื้อขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
- () ราคาแพงกว่าท้องตลาด () ราคาต่ำกว่าท้องตลาด
() ราคาเท่ากับในท้องตลาด () ราคาขึ้นลงไม่แน่นอน
10. การคิดป้ายบอกราคาสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
- () คิดป้ายบอกราคาสินค้าให้เห็นชัดเจน () มีคิดป้ายบอกบ้างไม่มีป้ายติดราคาบ้าง
() ไม่มีการคิดป้ายบอกราคาสินค้า
11. การซื้อขายสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ในปัจจุบันมีแนวโน้ม
- () ซื้อขายสินค้ามากขึ้น () ซื้อขายสินค้าน้อยลง
() ซื้อขายเหมือนเดิมไม่เปลี่ยนแปลง () ไม่แน่ใจ
12. สินค้าที่ทำการซื้อขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- () เหมือนกับสินค้าทั่วไปในท้องตลาด
() เป็นสินค้าที่แตกต่างไปจากสินค้าในประเทศของผู้ซื้อ
() เป็นสินค้าลักลอบหนีภาษี
13. สินค้าที่ทำการค้าขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ส่วนใหญ่มีลักษณะ
- () ทำการค้าขายกันตลอดเวลา () ทำการค้าขายเป็นช่วง () ไม่แน่นอน
14. สินค้าที่ทำการค้าขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
- () ทำการผลิตเองขายเอง () รับมาขายต่ออีกทอดหนึ่ง () ทั้งสองอย่าง
15. สินค้าที่ค้าขายกันบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
- () สะอาดปลอดภัยได้มาตรฐาน () ไม่ค่อยได้มาตรฐาน () ไม่แน่ใจ
16. สินค้าที่ทำการซื้อขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ปัจจุบันเป็นสินค้าจากประเทศใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- () ไทย () มาเลเซีย () สิงคโปร์
() จีน () อื่น ๆ โปรดระบุ.....
17. การขนส่งสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ทำการขนส่งโดยวิธี (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- () รถยนต์บรรทุก () รถจักรยานยนต์ () รถไฟ
() แพร่เรือ () รถสามล้อพ่วง () ทางเท้า
() อื่น ๆ โปรดระบุ.....
18. อัตราค่าขนส่งสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีลักษณะ
- () แพงกว่าในประเทศของผู้ซื้อสินค้า () ถูกกว่าในประเทศของผู้ซื้อ
() มีอัตราค่าขนส่งที่ใกล้เคียงกัน () ค่าขนส่งขึ้นลงไม่แน่นอน

19. สินค้าที่ซื้อขายกันบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ชำระค่าสินค้าด้วยเงินสดใด
- () เงินบาท () เงินริงกิต () ทั้งเงินบาทและเงินริงกิต
() เงินสกุลอื่น ๆ โปรดระบุ.....
20. การชำระเงินซื้อขายสินค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย
- () ชำระด้วยเงินสดโดยตรง () ชำระโดยผ่านระบบธนาคาร/สถาบันการเงิน
() ชำระโดยเช็ค ดราฟต์ ตัวแลกเงิน () ชำระด้วยวิธีอื่น ๆ
21. ธุรกิจที่ทำการค้าขายบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ใช้แหล่งเงินทุนจากที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- () เงินทุนของตัวเอง () ธนาคาร/สถาบันการเงิน () หุ้นส่วน/เพื่อน
() การเล่นแชร์ () ญาติพี่น้อง () อื่น ๆ
22. เงินทุนที่ใช้หมุนเวียนอยู่ในธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มีการหมุนเวียนอยู่ในระดับใด
- () ระดับดี () ระดับปานกลาง () ระดับเล็กน้อย
23. ปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐบาลมีการส่งเสริมและสนับสนุนการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย มากน้อยเพียงใด
- () ส่งเสริมอยู่ในระดับดี () ส่งเสริมอยู่ในระดับปานกลาง
() ส่งเสริมอยู่ในระดับเล็กน้อย () ไม่ได้ทำการส่งเสริมแต่ประการใด
24. ที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐบาล และผู้ประกอบการธุรกิจ มีการเตรียมความพร้อมรองรับการเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย อยู่ในระดับใด
- () ระดับดี () ปานกลาง () เล็กน้อย () ไม่มี
25. ท่านมีการเตรียมความพร้อมของท่านเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ในอนาคตอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- () การขยายฐานการผลิตเพิ่ม
() การขยายเงินทุน/หลักทรัพย์
() การขยายด้านบุคลากรเพิ่มขึ้น
() การลดขั้นตอนพิธีทางศุลกากรให้น้อยลง
() การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย
() การขยายพื้นที่ค้าขายเพิ่มขึ้น
() การขยายพื้นที่ขนถ่ายสินค้าชายแดน
() การเร่งเจรจาเปิดด่านเป็น 24 ชั่วโมง
() การเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่การค้าชายแดน
() การร่วมมือกันลดภาษีการค้าระหว่างกัน

- () การเจรจาอนุญาตใช้รถยนต์บรรทุกของไทยและมาเลเซียขนถ่ายสินค้าเข้าออกประเทศทั้งสองได้อย่างสะดวกไม่จำกัดโควต้า
- () การเจรจาอนุญาตนำเข้าผักสด ข้าว เนื้อสัตว์ เครื่องใช้อุปโภค เข้าออกระหว่างประเทศทั้งสองได้อย่างสะดวกไม่จำกัดโควต้า
- () การร่วมมือกันระหว่างประเทศทั้งสองปราบปรามการค้าความไม่สงบในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักธุรกิจในพื้นที่ชายแดนให้ลดน้อยลงและหมดไป
- () การเร่งสร้างเส้นทางเพิ่มขึ้นเพื่อเชื่อมสู่ประเทศทั้งสองให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน
- () อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ตอนที่สาม อุปสรรคปัญหาแนวทางแก้ไขและแนวทางการส่งเสริมธุรกิจการค้าไทย-มาเลเซีย

1. เพราะเหตุใดการส่งออกสินค้าของประเทศไทยไปยังประเทศมาเลเซีย จึงมีอุปสรรคมากมายไม่เหมือนกับประเทศมาเลเซียที่สามารถนำสินค้าผ่านเข้าสู่ประเทศไทยได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
 - (1)
 - (2)
 - (3)

2. เพราะเหตุใดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียจึงไม่ทำสถานีตรวจปล่อยสินค้าบริเวณชายแดนร่วมกัน
 - (1)
 - (2)
 - (3)

3. เพราะเหตุใดผู้ประกอบการค้าบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย จึงไม่ทำการพัฒนาธุรกิจการค้าที่ตนเองดำเนินการอยู่ให้มีความเจริญก้าวหน้า

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

4. เพราะเหตุใดการเดินทางจากประเทศไทยเข้าสู่ประเทศมาเลเซีย จึงมีความลำบาก และหลายขั้นตอนมาก ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาธุรกิจการค้าของประเทศทั้งสอง

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

5. เพราะเหตุใด เจ้าหน้าที่บริเวณชายแดนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการค้าชายแดนของประเทศมาเลเซีย ส่วนใหญ่ไม่นิยมพูดภาษาอังกฤษ กับชาวต่างชาติแต่กลับพูดภาษาท้องถิ่นของมาเลเซียแทน

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

6. สาเหตุใดที่ทำให้ผู้ประกอบการค้าของไทยจึงไม่ส่งสินค้าของประเทศไทย เกี่ยวกับสินค้าประเภทอุปโภคออกไปจำหน่ายแก่ประเทศมาเลเซียให้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

7. เพราะเหตุใดเจ้าหน้าที่ของทั้งสองประเทศจึงไม่ทำการเจรจาตกลงกันให้มีการยอมรับการประกันภัยรถยนต์ร่วมกันเพื่อความสะดวกต่อการค้า

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

8. เพราะเหตุใดรัฐบาลของทั้งสองประเทศจึงไม่ตกลงเปิดด่านถาวร 24 ชั่วโมง เพื่อสร้างความสะดวกสบายแก่การค้าชายแดนสู่ประเทศทั้งสอง

(1)

.....

(2)

.....

(3)

.....

9. ที่ผ่านมามีการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐ และผู้ประกอบการธุรกิจการค้าเกี่ยวกับธุรกิจการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ดังนี้

- (1)
-
- (2)
-
- (3)
-

10. สภาพการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ในปัจจุบันมีลักษณะอย่างไร

- (1)
-
- (2)
-
- (3)
-

11. ปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดจากการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย มีดังนี้

- (1)
-
- (2)
-
- (3)
-

12. แนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรค และส่งเสริมธุรกิจการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียมีดังนี้

- (1)
-
- (2)
-
- (3)
-

รายชื่อผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือวิจัย

1. รศ.ดร. โกเมน จิรัญกุล
คณะพัฒนาการเศรษฐกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
2. รศ.ดร. สมพงษ์ อรุณพันธ์
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต กรุงเทพมหานคร
3. รศ.เสถียร ลีลาสัย
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง กรุงเทพมหานคร
4. คุณอดุลย์ โชตินิสากรณ์
อัครราชทูตที่ปรึกษา ฝ่ายการพาณิชย์ สถานทูตไทยประจำกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย

ประวัติหัวหน้าโครงการวิจัย

1. ชื่อ นายอาชิ ครูศากยวงศ์
2. ตำแหน่งปัจจุบัน อาจารย์ประจำคณะวิทยาการจัดการ สถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี
3. การศึกษา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (ศ.ม.)
4. สาขาที่ชำนาญพิเศษ สาขาเศรษฐศาสตร์และสังคมวิทยา
5. ประสบการณ์งานวิจัยที่ผ่านมา
 - (1) วิเคราะห์การระดมเงินทุนและการบริหารทางการเงินของสหกรณ์ออมทรัพย์ข้าราชการ กรมส่งเสริมการเกษตร จำกัด ปี 2535 หัวหน้าโครงการ
 - (2) วิเคราะห์พฤติกรรมการบริโภคและการออมของสมาชิกที่เป็นหัวหน้าครัวเรือนสหกรณ์ออมทรัพย์กรมส่งเสริมการเกษตร จำกัด ปี 2536 หัวหน้าโครงการ
 - (3) วิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการศึกษา : กรณีศึกษาสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี ปี 2537 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)
 - (4) วิเคราะห์ผลตอบแทนการศึกษานักศึกษาสถาบันราชภัฏของประเทศไทย ปี 2538 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ)
 - (5) โครงการสำรวจความต้องการของท้องถิ่นของผู้เรียนที่มีต่อการจัดการศึกษาของคณะวิทยาการจัดการ สถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี ปี 2538 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)
 - (6) วิเคราะห์บทบาทของสวัสดิการสงเคราะห์ สถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี ในการส่งเสริมการออมของสมาชิก ปี 2539 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)
 - (7) วิเคราะห์คุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตชนบทของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี 2539 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)
 - (8) วิเคราะห์คุณภาพชีวิตของประชากรในเขตชนบทภาคใต้ของประเทศไทย ปี 2539 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานสภาสถาบันราชภัฏ กระทรวงศึกษาธิการ)
 - (9) วิเคราะห์การขนส่งสินค้าทางรถยนต์บรรทุกในเขตภาคใต้ของประเทศไทย ปี 2540 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ)
 - (10) วิเคราะห์ทัศนคติของนักศึกษาสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี ที่มีต่อการเรียนวิชาเศรษฐศาสตร์ ปี 2541 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)
 - (11) ความต้องการเข้าศึกษาต่อระดับบัณฑิตศึกษาในสาขาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) ของสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี ปี 2541 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)

(12) พฤติกรรมด้านความรู้และการป้องกันตนเองจากการเสพยาบ้าของนักเรียนนักศึกษาในเขตภาคใต้ของประเทศไทย ปี 2542 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานสภาสถาบันราชภัฏ กระทรวงศึกษาธิการ)

(13) การออมภาคครัวเรือนในเขตภาคใต้ตอนบนของประเทศไทย ปี 2542 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)

(14) วิเคราะห์พฤติกรรมการใช้ยาบ้าของนักเรียนนักศึกษาในเขตภาคใต้ของประเทศไทย ปี 2543 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานสภาสถาบันราชภัฏ กระทรวงศึกษาธิการ)

(15) การกลายเป็นเมืองกับความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตภาคใต้ตอนบนของประเทศไทย ปี 2543 หัวหน้าโครงการ (ทุนจากสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)

(16) การค้าและการขนส่งเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย ไทย - มาเลเซีย - อินโดนีเซีย ปี 2544 หัวหน้าโครงการ (ทุนจากสำนักงานสภาสถาบันราชภัฏ กระทรวงศึกษาธิการ)

(17) การแพร่ระบาดของยาเสพติดในสถานศึกษาเขตภาคใต้ของประเทศไทย ปี 2544 หัวหน้าโครงการ (ทุนสำนักงานสภาสถาบันราชภัฏ กระทรวงศึกษาธิการ)

(18) การประเมินผลการดำเนินงานของโครงการธนาคารประชาชนเขตพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง และสุราษฎร์ธานี ปี 2545 หัวหน้าโครงการ (ทุนสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี)

ผลงานเอกสารตำราที่ผ่านมา

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| (1) เศรษฐศาสตร์ทั่วไป | (7) หลักเศรษฐศาสตร์ |
| (2) เศรษฐศาสตร์เบื้องต้น | (8) มนุษย์กับเศรษฐกิจ |
| (3) เศรษฐศาสตร์วิเคราะห์เบื้องต้น | (9) บริโภคศึกษา |
| (4) เศรษฐศาสตร์จุลภาค 1 | (10) เศรษฐกิจประเทศไทย |
| (5) เศรษฐศาสตร์มหภาค 1 | (11) การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม |
| (6) เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ | (12) ระบบเศรษฐกิจไทยและสหกรณ์ |