

บทที่ 5

สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

สรุปการดำเนินงานวิจัย

ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิจัยตามข้อตกลงที่ทำไว้กับมหาวิทยาลัยศรีปทุมทุกประการ โดยสามารถทำการวิจัยเสร็จก่อนกำหนดเวลาที่ระบุไว้ การดำเนินงานวิจัยในภาพรวมมีความสมบูรณ์ของโครงการอยู่ในระดับดี แม้ว่าบางครั้งผู้วิจัยอาจจะต้องประสบกับอุปสรรคจากสภาพแวดล้อมหรือจากตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐเอง บ้างแต่ก็เป็นประเด็นปลีกย่อยของงานวิจัยที่ต้องประสบพบ

การวางแผนเก็บข้อมูลปฐมภูมิที่ผู้วิจัยตั้งไว้ บางครั้งต้องเปลี่ยนแปลงแผนงานเพื่อความสะดวกและความคล่องตัวของผู้วิจัย การเดินทางเข้าไปเก็บข้อมูลในประเทศมาเลเซียบริเวณ 5 รัฐ ประกอบด้วย รัฐเคดาห์ รัฐเปอร์ลิส รัฐเปรัก รัฐกลันตัน และรัฐปีนัง ของผู้วิจัย ได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่ง จากผู้ประกอบการค้าชายแดน และจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างคล่องตัว สามารถเก็บแบบสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างได้เร็วกว่ากำหนดที่ตั้งไว้

พื้นที่เดินทางเก็บข้อมูลในเขต 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทยได้สร้างความหนักใจให้กับผู้วิจัยอย่างมาก เนื่องจากช่วงที่ผู้วิจัยวางแผนเตรียมเข้าพื้นที่เก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่างนั้น ได้เกิดเหตุการณ์ที่น่าหวาดกลัว นั่นคือ การก่อการร้ายในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส มีการวางระเบิดตามจุดต่าง ๆ มีการชุมนุมยิงเจ้าหน้าที่สายตรวจ และเจ้าหน้าที่บนโรงพัก ประเด็นนี้ทำให้ผู้วิจัยต้องเลื่อนแผนการเข้าเก็บกลุ่มตัวอย่างในจังหวัดนราธิวาสหลายครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ จนกระทั่งดำเนินการเข้าเก็บกลุ่มตัวอย่างจาก 5 รัฐของประเทศมาเลเซีย และจากจังหวัดสงขลา สตูล ยะลา และปัตตานีเสร็จ จึงเดินทางกลับสถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานีที่ตั้งของผู้วิจัย รอจนกระทั่งเหตุการณ์คลี่คลายลงไปหน่อย จึงเดินทางเข้ามาจังหวัดนราธิวาสอีกครั้งเพื่อเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง จนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์สามารถสรุปผลการดำเนินงานวิจัยดังนี้

1. พื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา นั้นได้สร้างความหนักใจให้กับผู้วิจัยพอสมควร แต่น้อยกว่าพื้นที่จังหวัดนราธิวาส กล่าวคือ เส้นทางจากตัวเมืองจังหวัดยะลาไปยังอำเภอเบตง ซึ่งอยู่ชายแดนภาคใต้ระหว่างไทย - มาเลเซีย นั้น เป็นเส้นทางที่คดเคี้ยว ลับซับซ้อนเป็นอย่างมาก สามารถใช้ความเร็วของรถยนต์ได้เพียงแค่ 30-40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อีกทั้งต้องขับรถยนต์เลาะเลี้ยวไปมา ระหว่างภูเขาที่ลาดชัน และสูงเนินจำนวนมาก ระยะทางจากอำเภอเมืองจังหวัดยะลาไปยังอำเภอเบตง ประมาณ 143 กิโลเมตร ผู้วิจัยต้องใช้เวลา

เดินทาง 3-4 ชั่วโมง แต่ก็สามารถดำเนินการเก็บกลุ่มตัวอย่างในอำเภอเบตง บริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย ได้
เสร็จสมบูรณ์

2. พื้นที่จังหวัดปัตตานี เนื่องจากจังหวัดปัตตานี ไม่มีชายแดนทางพื้นดินติดกับประเทศมาเลเซีย
สามารถใช้ได้ทางทะเล แต่ก็ไม่ได้รับความนิยม การขนส่งสินค้าจำเป็นต้องอาศัยจังหวัดสงขลาและจังหวัด
สตูล การเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างของผู้วิจัยครั้งนี้ จึงเลือกเก็บกลุ่มตัวอย่าง ในเขตอำเภอเมืองของจังหวัด
ปัตตานี โดยได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

3. พื้นที่จังหวัดสตูล ผู้วิจัยดำเนินการเดินทางเข้ามาเก็บ 2 ครั้ง โดยครั้งแรกเก็บกลุ่มตัวอย่าง ใน
เขตอำเภอเมืองสตูลบริเวณท่าเรือค้ำมะลัง ครั้งที่สองผู้วิจัยเดินทางเข้าเก็บกลุ่มตัวอย่าง ที่อ่าววังประจัน อำเภอ
ควนโดน จังหวัดสตูลในวันอาทิตย์เนื่องจากเป็นวันที่มีตลาดนัดชายแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย ซึ่งได้รับความ
ร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้ประกอบการธุรกิจการค้าชายแดน และจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ

4. พื้นที่จังหวัดสงขลา ผู้วิจัยดำเนินการเก็บกลุ่มตัวอย่าง 2 ครั้ง กล่าวคือ ครั้งแรก ดำเนินการเก็บ
กลุ่มตัวอย่างที่ด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ครั้งที่สองผู้วิจัยดำเนินการเข้าพื้นที่
ชายแดนด้านสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เก็บกลุ่มตัวอย่าง จนเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งได้รับความร่วมมือใน
การให้สัมภาษณ์เป็นอย่างดี

5. พื้นที่จังหวัดนราธิวาส ผู้วิจัยดำเนินการเก็บกลุ่มตัวอย่าง 2 ครั้ง กล่าวคือ ครั้งแรกเก็บข้อมูล
กลุ่มตัวอย่าง บริเวณชายแดนด้านศุลกากรตากใบ จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่สองเก็บข้อมูลที่ด่านสุโหงโกลก
อำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเว้นช่วงเข้าเก็บกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ดังกล่าว ค่อนข้างนานเนื่องจาก
ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แต่ก็ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

6. พื้นที่รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย ผู้วิจัยเดินทางด้วยรถยนต์ของผู้วิจัยเข้ารัฐเคดาห์ บริเวณด้าน
สะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เข้าสู่ด่านบูกิตกาบูอิตัม หรือด่านจิงโหลนของประเทศมาเลเซีย ดำเนินการ
เก็บข้อมูลจากผู้ประกอบการธุรกิจการค้าชายแดนและจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการค้าชายแดนของ
มาเลเซีย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก (JBJ) เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
เจ้าหน้าที่ศุลกากร จนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์ ใช้เวลาเก็บ 2 ครั้ง และได้รับความร่วมมือในระดับดี

7. พื้นที่รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ผู้วิจัยเดินทางด้วยรถยนต์ของผู้วิจัยเข้ารัฐเปอร์ลิส โดยเข้า
ทางด้านสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ออกสู่ด่านบูกิตกาบูอิตัม (จิงโหลน) ซึ่งเป็นด่านใหญ่ที่สุดของ
มาเลเซีย เดินทางเข้าเขตเมืองของรัฐเปอร์ลิส จนถึงท่าเรือไปเกาะลังกาวิ ดำเนินเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างจน
เสร็จสมบูรณ์ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี โดยเข้าพื้นที่รัฐเปอร์ลิส จำนวน 2 ครั้ง

8. พื้นที่รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ผู้วิจัยเดินทางด้วยรถยนต์ของผู้วิจัย เข้าเก็บกลุ่มตัวอย่าง พื้นที่ดังกล่าว โดยเข้าทางอำเภอสุโหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ไปออกยังด่านบริเวณชุมชนสันตูปันยัง อำเภอ ปาชมัส รัฐกลันตันของมาเลเซีย ซึ่งมีแม่น้ำสุโหงโก-ลกกั้นระหว่างพรมแดน ทำการเก็บกลุ่มตัวอย่างใช้เวลา 2 ครั้ง จึงเสร็จสมบูรณ์ โดยได้รับความร่วมมือที่ดีจากผู้ประกอบการค้าชายแดน และเจ้าหน้าที่ของ มาเลเซีย

9. พื้นที่รัฐปีนัง ผู้วิจัยเดินทางด้วยรถยนต์ของผู้วิจัยเองเข้าทางด้านสะเดา อำเภอสะเดา ไปเข้า ด่านบูกิตกาบูอิตัม (จิงโหลน) รัฐเคดาห์ของมาเลเซียสู่รัฐปีนังด้วยทางหลวงพิเศษ ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมงเศษ จึงถึงรัฐปีนัง เข้าดำเนินการเก็บกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งได้รับความร่วมมือที่ดีเดินทาง 2 ครั้ง จึงเก็บกลุ่มตัวอย่าง เสร็จสิ้น

10. พื้นที่รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย ผู้วิจัยเดินทางด้วยรถยนต์ของผู้วิจัยไปยังอำเภอเบตง จังหวัด ยะลา เพื่อเตรียมพร้อมเข้าเก็บกลุ่มตัวอย่างที่รัฐเปรัก เส้นทางเดินทางจากอำเภอเมือง จังหวัดยะลาไปยังอำเภอ เบตง ประมาณ 143 กิโลเมตร มีความลำบากมากเป็นเส้นทางคดไปมาระหว่างภูเขาสูงชัน รถยนต์วิ่งได้เพียงแค่ 30-40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการเดินทางพอสมควร การเข้าพื้นที่ผู้วิจัยออกจากด่านเบตง จังหวัดยะลา เข้าสู่เขตแดนมาเลเซีย บริเวณด่านบูเก็ด เบอราเปิด เมืองบิงกอลันฮูลู (โก๊ะระ) รัฐเปรัก ประเทศ มาเลเซีย โดยเดินทางเข้าเก็บข้อมูล จำนวน 2 ครั้ง จึงเสร็จ โดยได้รับความร่วมมืออย่างดี

การเตรียมความพร้อมของผู้วิจัยก่อนลงมือเก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่าง ณ ประเทศมาเลเซีย มีดังนี้

1. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีเข้ากรุงเทพมหานคร เพื่อค้นคว้าเอกสารข้อมูลเรื่องการค้าชายแดน ณ กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กรมการค้าต่างประเทศ กรมศุลกากร หอสมุดแห่งชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และห้องสมุดจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ใช้เวลาขึ้นลงไม่น้อยกว่า 7 ครั้ง

2. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีเข้ากรุงเทพมหานคร เพื่อค้นคว้าตรวจสอบเอกสารงานวิจัยที่ เกี่ยวข้อง ณ ห้องสมุดสภาวิจัยแห่งชาติ ห้องสมุดมหาวิทยาลัยรามคำแหง และห้องสมุดสถาบันบัณฑิต- พัฒนบริหารศาสตร์ ใช้เวลาขึ้นลงไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง

3. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีไปมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จังหวัดสงขลา เพื่อค้นคว้าเอกสาร ตรวจสอบงานวิจัย ใช้เวลาเดินทางไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง

4. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีไปสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสงขลา สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูล สำนักงานพาณิชย์จังหวัดปัตตานี สำนักงานพาณิชย์จังหวัดยะลา และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส เพื่อ ขอเอกสารข้อมูลการตลาด การค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย

5. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีไปสำนักงานการค้าต่างประเทศ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อขอเอกสารข้อมูลการค้าชายแดน ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง
6. เดินทางไปอำเภอหาดใหญ่ เพื่อทำพาสปอร์ตให้ผู้ช่วยนักวิจัย เพื่อเตรียมเข้าเก็บข้อมูลที่ประเทศมาเลเซีย และทำทะเบียนรถยนต์มาเลเซียติดหน้ารถ และหลังรถยนต์
7. เดินทางจากสุราษฎร์ธานีไปแปลเอกสารใบขับขี่ คู่มือทะเบียนรถ เป็นภาษาอังกฤษ สำนักงานขนส่งทางบก จังหวัดสงขลา
8. เดินทางทดลองสำรวจเส้นทางและสภาพพื้นที่ของมาเลเซีย โดยทำประกันภัยรถยนต์ของมาเลเซียที่บริเวณด่านชายแดนอำเภอสะเคา ทดลองเข้าพื้นที่รัฐเคดาห์ของมาเลเซีย เพื่อเข้าไปขออนุญาตกรมขนส่งทางบก (JBJ) ของมาเลเซียขับรถของนักวิจัยในประเทศมาเลเซียเพื่อออกป้ายวงกลมมาเลเซียในการอนุญาตวิ่ง
9. แลกเงินตราจริงกิตติบริเวณชายแดนไทย เพื่อใช้จ่ายในประเทศมาเลเซีย
10. เตรียมอุปกรณ์กล้องถ่ายรูป แบบสัมภาษณ์ แผนที่ไทย - มาเลเซีย ก่อนเดินทางเข้าพื้นที่เก็บข้อมูล 5 รัฐ ของประเทศมาเลเซีย

สรุปผลการวิจัย

สภาพการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ปัจจุบันอยู่ในระดับปานกลางอันเป็นผลจากทั้งไทยและมาเลเซีย ต่างประสบกับปัญหาภาวะเศรษฐกิจถดถอย ทำให้อำนาจซื้อของทั้งสองประเทศลดน้อยลง อย่างไรก็ตามการค้าบริเวณชายแดนยังคงดำเนินต่อไปอย่างสม่ำเสมอ เกิดการขยายตัวด้านโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่รัฐบาลของทั้งสองประเทศพยายามส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจการค้าชายแดนดังกล่าว ดังจะเห็นได้จากการก่อสร้างถนน ประปา ไฟฟ้า ที่อยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ขณะที่การเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซียของทั้งสองประเทศที่ผ่านมานั้น กล่าวได้ว่า มีการเตรียมความพร้อมอยู่ในระดับปานกลาง ทางฝ่ายไทยได้ดำเนินงานเตรียมความพร้อมในด้านการศึกษาการตลาดของมาเลเซีย การพัฒนาเครื่องมือตรวจสอบพาสปอร์ตที่รวดเร็ว การจัดอบรมสัมมนากลุ่มผู้ประกอบการการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย และการพัฒนาพันธุ์ปศุสัตว์ที่สอดคล้องกับความต้องการของมาเลเซีย เป็นต้น แต่การเตรียมความพร้อมดังกล่าวดูเหมือนว่า สวนทางกัน กล่าวคือ นโยบายกับการปฏิบัติยังขาดการวางแผนรองรับการพัฒนาที่ชัดเจน ทำให้ภาคเอกชนขาดความมั่นใจ และลดการขอความช่วยเหลือจากรัฐอย่างมาก

การส่งออกสินค้าของไทยไปยังมาเลเซีย มีขั้นตอนอุปสรรคมาก ไม่เหมือนกับสินค้ามาเลเซียที่เข้ามาในประเทศไทยได้ค่อนข้างสะดวก ประเด็นนี้เป็นเรื่องเกี่ยวกับความซื่อสัตย์ของผู้ประกอบการค้า

ของไทยที่ยังมีอยู่จำนวนมากไม่น้อย ที่ไม่ทำธุรกิจการค้ากับมาเลเซียโดยตรงไปตรงมา เช่น มีการขัดใส่ยาเสพติด อาวุธอันตรายเข้าประเทศมาเลเซีย นอกจากนี้ยังมีสาเหตุจากการที่ผู้ส่งออกสินค้าของไทยจำนวนมากน้อย ยังขาดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอน และพิธีการทางศุลกากร จึงเกิดความล่าช้า เอกสารไม่ครบ ไม่เข้าใจภาษาอังกฤษ รวมถึงสินค้าบางชนิดที่ไม่ได้คุณภาพ ไม่มีโลโก้ฮาลาล เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นสาเหตุให้เกิดความล่าช้า และเกิดอุปสรรคดังกล่าว

เหตุผลที่เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลไทย - มาเลเซีย ไม่ทำจุดตรวจปล่อยสินค้าบริเวณชายแดนร่วมกัน เนื่องจากยังขาดการประสานความร่วมมือกันอย่างจริงจัง อีกทั้งยังมีปัญหาในเรื่องการแบ่งเขตแดนของประเทศ ทั้งสอง ทำให้แนวคิดดังกล่าวต้องชะลอออกไป ประกอบกับตัวบทกฎหมายที่ใช้ของทั้งสองประเทศยังแตกต่างกันจำเป็นต้องหาทางแก้ไขเพื่อลดความได้เปรียบเสียเปรียบซึ่งจะเป็นผลดีต่อธุรกิจการค้าชายแดนของประเทศทั้งสอง

การที่ผู้ประกอบการค้าของไทยบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย ไม่ทำการพัฒนาธุรกิจการค้าที่ตนเองดำเนินอยู่นั้นให้เจริญก้าวหน้ากว่าที่เป็นอยู่ เนื่องจากมีข้อจำกัดเกี่ยวกับรูปแบบการค้าที่จำกัดอยู่ในวงแคบเฉพาะการค้าชายแดน อีกทั้งยังมีการค้าบางชนิดที่แอบแฝงในรูปผิดกฎหมายและหนีภาษี รวมถึงปัญหาการก่อกองการค้าบริเวณชายแดนที่เกิดขึ้นให้เห็นเป็นประจำ ทำให้ผู้ประกอบการค้าดังกล่าวได้เสี่ยงที่จะทุ่มทุนพัฒนาธุรกิจของตัวเองให้พัฒนาเติบโตอย่างเต็มที่ และเงินทุนสำรองยังคงเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนา

การเดินทางจากประเทศไทยผ่านแดนเข้าประเทศมาเลเซียนั้นมีอุปสรรคขั้นต้นลำบากกว่าการเดินทางเข้าประเทศไทย เนื่องจาก รัฐบาลมาเลเซียป้องกันมิให้ยาเสพติดและสิ่งผิดกฎหมายเข้าสู่ประเทศมาเลเซีย อีกทั้งต้องการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมาเลเซียให้ปลอดภัยจากภัยคุกคาม ซึ่งส่งผลดีต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติ ที่จะโยกฐานการผลิตมาลงทุนที่มาเลเซียนำมาสู่ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

การเปิดเปิดด่านบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย มีผลกระทบบ้างต่อการพัฒนาธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนดังกล่าว ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง เนื่องจากการเปิดปิดด่านบริเวณดังกล่าวมีการเปิดปิดเป็นเวลาอย่างสม่ำเสมอ สร้างความมั่นใจกับผู้ประกอบการค้าบริเวณดังกล่าว ไม่ต้องกังวลใจในเรื่องการกักตุนสินค้า หากมีการปิดด่านอย่างถาวร ดังเช่น ประเทศเพื่อนบ้านอื่นที่มีชายแดนติดกับประเทศไทย ขณะเดียวกันพื้นที่ชายแดนดังกล่าวของไทย - มาเลเซีย เชื่อมโยงติดกันสามารถทำธุรกิจได้หลายรูปแบบ

การที่เจ้าหน้าที่ของมาเลเซียซึ่งปฏิบัติที่อยู่กับบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซียไม่นิยมพูดภาษาอังกฤษกับผู้ที่มาติดต่อ แต่นิยมพูดภาษาเขมรแทน เนื่องจากมีเหตุผลหลายประการ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของขนบ-

ธรรมเนียมประเพณีที่คล้ายกัน ความเป็นกันเองในเชื้อสายมุสลิม ความเป็นชาตินิยมของชาวมาเลเซียที่อนุรักษ์ภาษาท้องถิ่น รวมถึงการป้องกันภัยจากบุคคลแปลกหน้าต่างภาษา ที่จะต้องได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ของมาเลเซียก่อนเดินทางเข้าประเทศ

การที่ผู้ประกอบการการค้าของไทยบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย ไม่ส่งสินค้าของไทยประเทศสินค้าอุปโภคบริโภคออกไปจำหน่ายแก่ประเทศมาเลเซียให้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เนื่องจากสินค้าที่ส่งไปมาเลเซีย พวกเนื้อสัตว์ บางครั้งเกิดโรคระบาด ถูกทางการมาเลเซียฟ้องร้องจึงไม่เสี่ยงต่อสินค้าประเทศดังกล่าว นอกจากนี้สินค้าบางชนิดของไทยที่ส่งไปยังไม่ได้ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานจากหน่วยงานภาครัฐ ไม่มีตราฮาลาล ขณะนี้ผู้ประกอบการค้าบริเวณชายแดนมาเลเซียไม่มีการใช้เช็ค เมื่อมีปัญหารัฐบาลไม่รับผิดชอบจึงเกิดความเสียหายไม่สามารถให้เครดิตกับมาเลเซียได้ ประการสุดท้ายเจ้าหน้าที่ของมาเลเซียเข้มงวดสินค้าที่นำเข้ามาจากประเทศไทยมาก

การที่ประเทศทั้งสองไม่ยอมรับการทำประกันภัยรถยนต์ระหว่างกันนั้น เป็นสาเหตุจากการได้เปรียบและเสียเปรียบ กล่าวคือ ปัจจุบันมาเลเซียได้เปรียบไทยเนื่องจากหากขับรถยนต์จากเมืองไทยเข้ามาเลเซีย ต้องซื้อประกันภัย 3 เดือน ราคาพิเศษ แต่มาเลเซียขับรถยนต์เข้าประเทศไทยซื้อ พ.ร.บ. รถยนต์ครั้งเดียว ประมาณพิเศษใช้ได้ทั้งปี ปัจจุบันกฎหมายในเรื่องดังกล่าวยังมิได้รับการแก้ไข จึงปรากฏทะเบียนรถยนต์สองสัญชาติให้เห็นซึ่งไม่ผิดกฎหมาย

การที่รัฐบาลไทยและมาเลเซีย ยังไม่ตกลงทำการเปิดด่านถาวรตลอด 24 ชั่วโมงนั้นมีเหตุผลหลายประการ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความได้เปรียบเสียเปรียบทางการค้า การแพร่ระบาดของยาเสพติด การก่อการร้ายข้ามชาติ อย่างไรก็ตามหากในอนาคตรัฐบาลทั้งสองประเทศตกลงเปิดด่านถาวร 24 ชั่วโมง ประเทศไทยอาจมีความเสียเปรียบในเรื่องการก่อการร้ายแล้วหลบหนีเข้าประเทศมาเลเซียยากแก่การติดตาม ขณะเดียวกันอาจเสียเปรียบในเรื่องรายได้จากการท่องเที่ยว เรื่องที่พังกะลดลงเนื่องจากสามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในเมืองไทยแล้วเดินทางกลับประเทศมาเลเซียได้ภายในวันเดียวกันทำให้รัฐและภาคเอกชนสูญเสียรายได้ไม่ใช่น้อย

ปัญหาอันเกิดจากการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย มีมากมาย ได้แก่ ปัญหาการฉ้อโกงในการซื้อสินค้าของชาวมาเลเซีย โดยบางครั้งผู้ซื้อขายสินค้าชาวมาเลเซียจะผิดสัญญาการซื้อขายสินค้า สินค้าบางประเภทยังคงเป็นสินค้าหนีภาษี เช่น พืชผักผลไม้ ข้าว น้ำมัน ซึ่งยากต่อการปราบปรามและจับกุม สินค้าที่ทำกรซื้อขายบริเวณชายแดนไทยยังมีจำนวนไม่น้อยที่ยังไม่ได้มาตรฐาน อีกทั้งไม่ค่อยมีป้ายติดบอกราคา สินค้าทำให้เกิดการฉกฉวยขึ้นราคากับผู้ซื้อสินค้าได้ ซึ่งเป็นการสร้างภาพพจน์ที่ไม่ดีให้แก่ผู้ที่ซื้อ ปัจจุบันยังคงมีร้านค้าที่ปลุกในลักษณะเพิงริมสองข้างถนน ไม่มีมาตรฐานซึ่งอาจไม่ถูกเก็บภาษีจากองค์การบริหาร-

ส่วนตำบล ทำให้รัฐสูญเสียรายได้จำนวนไม่น้อย และก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ คนไทยและผู้ประกอบการธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย จำนวนไม่น้อยพูดภาษาอังกฤษไม่ได้ การค้าขายจึงต้องใช้ภาษาหวี ซึ่งเป็นภาษาท้องถิ่นแทน ทำให้เป็นข้อจำกัดในการทำการค้ากับชาติต่างชาติ เจ้าหน้าที่ของไทยบางส่วนยังคงคอยฉกฉวยโอกาสขูดรีดเงินกับนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการค้าบริเวณชายแดนที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ซึ่งก่อให้เกิดความกระทบความสัมพันธันดี ระหว่างไทยกับมาเลเซีย ปัจจุบันนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเข้ามาท่องเที่ยว ซื้อสินค้าและบริการในประเทศไทยน้อยลง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของมาเลเซียมีการตรวจระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่รถยนต์มาเลเซียที่เดินทางกลับเข้าประเทศ และตรวจตราสินค้าในรถยนต์ที่ซื้อจากประเทศไทยเข้ามา หากถูกจับได้จะถูกดำเนินคดีค่าปรับที่สูงมาก ขณะที่อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินริงกิตของมาเลเซียและเงินบาทไทย อัตราขึ้นลงไม่คงที่ ทำให้การส่งสินค้าเข้าออกบริเวณดังกล่าวเกิดความเสี่ยงไม่สามารถคาดคะเนได้ นอกจากทำการซื้อขายสินค้าแล้วชำระเงินกันในวันนั้น การที่ค่าเงินริงกิตของมาเลเซียอ่อนค่าลงส่งผลให้เงินบาทไทยมีค่าแข็งขึ้น กระทั่งต่อการส่งซื้อสินค้าของไทยจากผู้ประกอบการธุรกิจชาวมาเลเซียโดยซื้อสินค้าไทยลดลง การขนส่งสินค้ายังถูกตรวจสอบใบอนุญาตส่งของ ใบเบิกทาง ทำให้เสียเวลาอย่างมาก เจ้าหน้าที่ศุลกากรบางท่านยังปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบมีการจ่ายเงินใต้โต๊ะเป็นประจำปฏิบัติ การชำระเงินค่าสินค้ายังนิยมจ่ายเงินสดไม่ผ่านระบบธนาคาร จึงควรพัฒนาในส่วนนี้เพื่อความปลอดภัยและลดปัญหาการฉ้อโกง

การแก้ไขปัญหาอุปสรรคการค้าบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย รัฐบาลไทยควรลดภาษีส่งออกและผู้ประกอบการของไทยเพื่อให้สินค้าส่งออกมาราคาถูกลงสามารถสู้กับราคาสินค้าภายในประเทศมาเลเซียได้ มุมมองของผู้ประกอบการค้าชายแดน และเจ้าหน้าที่ของรัฐบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย เห็นควรให้เปิดด่านถาวร 24 ชั่วโมง แม้ว่าจะมีปัญหาตามมาบ้างก็ตามแต่มีผลดีมากกว่าผลเสีย การขนส่งสินค้าโดยรถยนต์บรรทุกของไทยคงได้รับการแก้ไขให้มีความเสมอภาคเช่นเดียวกับการขนส่งสินค้าด้วยรถยนต์บรรทุกของมาเลเซีย การตรวจปล่อยสินค้าบริเวณด่านป่าดงเบขาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เจ้าหน้าที่ไทยควรตรวจปล่อยรถขนส่งสินค้าให้เร็วกว่าปัจจุบันที่เป็นอยู่ เส้นทางเข้า - ออกบริเวณด่านป่าดงเบขาร์ และด่านสะเดา ควรขยายให้กว้างเนื่องจากปัจจุบันยังแคบเกินไปไม่พอเพียงกับความต้องการใช้พื้นที่ รัฐบาลไทย ควรเข้มงวดกับกองทัพมดบริเวณด่านป่าดงเบขาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ด้านสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา ทำให้ไทยสูญเสียรายได้เข้ารัฐวันละไม่น้อย รัฐบาลไทยต้องปราบปรามการค้า การร้ายข้ามชาติบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย ให้สิ้นซาก และเร่งด่วนเนื่องจากกระทบต่อการลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศไทยอย่างมาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องจัดระเบียบผังเมืองการค้าชายแดนไทย ให้อยู่ในแผนไม่ใช่ไร้รูปแบบ ดังที่เป็นอยู่ซึ่งยากต่อการดูแลความปลอดภัยในพื้นที่ รัฐควรลดขั้นตอน และอำนวยความสะดวกในการนำสินค้าผ่านแดนไทยสู่มาเลเซียอย่างเป็นทางการ รัฐบาลไทยควรมีมาตรฐานสูงใจส่งเสริม

ธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซียให้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ควรมีการลดภาษีนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศทั้งสองให้ใกล้เคียงกัน โดยรัฐบาลไทยต้องเร่งเจรจาความร่วมมือด้านภาษีดังกล่าวกับรัฐบาลมาเลเซีย โดยเร่งด่วน พื้นที่ชายแดนภาคใต้ของไทยควรได้รับการส่งเสริมจากรัฐให้เรียนภาษาอาหรับ ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน รวมทั้งให้ความรู้การอบรมเชิงปฏิบัติการแก่เจ้าหน้าที่ของรัฐ และประชาชนในพื้นที่เพื่อผลประโยชน์ทางการค้าของไทยในอนาคตรัฐบาลควรจัดระเบียบอาชีพพิเศษของหญิงไทยบริเวณชายแดน ขึ้นทะเบียนให้ถูกต้องป้องกันกรณีปัญหาและก่อเหตุร้ายที่จะกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างไทย - มาเลเซีย รัฐบาลควรเข้ามาดูแลปรับแก้ราคาสินค้าของไทยให้มีราคาใกล้เคียงกับราคาสินค้าของประเทศมาเลเซีย โดยใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อลดความเสียหายเปรียบเทียบทางการค้า และลดการลักลอบนำเข้าสินค้าภาษีจากมาเลเซีย ขณะเดียวกันรัฐบาลไทยควรสร้างร้านสินค้าปลอดภาษีบริเวณชายแดนไทยดั่งเช่นชายแดนประเทศมาเลเซีย เพื่อลดการเปรียบเทียบการค้าจำนวนมหาศาลในแต่ละเดือน ทำอย่างไรจะผลัดความเสียหายเปรียบเทียบทางการค้าของไทยมาเป็นความได้เปรียบทางการค้าของไทยจากมาเลเซีย ถึงเวลาหรือยังที่จะต้องมีการบูรณาการธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซียอย่างแท้จริงเสียที หรือต้องรอไฟเขียวจากอังกฤษ และสหรัฐอเมริกา ทำอย่างไรสินค้าที่ซื้อขายบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย สะอาด ปลอดภัย และได้รับมาตรฐานเป็นที่ต้องการของประเทศมาเลเซีย อีกนานเท่าใดด่านศุลกากรที่อำเภอนาทวี จึงจะเปิดใช้ได้ และอีกนานเท่าใดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก เชื่อมระหว่างด่านตากใบ จังหวัดนราธิวาสของไทย กับด่านคุมปัส เมืองกะลังกูโบ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย จึงจะเกิดขึ้นอย่างเป็นทางการ เพื่อเอื้อต่อการพัฒนาการค้าบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย ดังกล่าวให้มีความเจริญเติบโตและยั่งยืน

อภิปรายผล แยกเป็นรายรัฐ ราชจังหวัดของไทย - มาเลเซีย ดังนี้

1. รัฐเคดาห์

จากการสัมภาษณ์เจาะลึกและสังเกตการณ์ โดยเฉพาะการเข้าไปเก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่างจากเจ้าหน้าที่ธนาคาร Public Bank เมืองจิตรา (Jitra) ของประเทศมาเลเซีย ผู้วิจัยได้ทำการสัมภาษณ์เกี่ยวกับอัตราเงินฝากพนักงานธนาคารของรัฐบาลมาเลเซียที่ให้กับลูกค้าที่ฝากเงินปรากฏ ดังนี้

| | | | | |
|-------------|-----|------------|----------|-----------------------------|
| 1 เดือน | ฝาก | 5,000 R.M. | ดอกเบี้ย | 3.20 R.M. |
| 7-8 เดือน | ฝาก | 5,000 R.M. | ดอกเบี้ย | 3.20 R.M. (เท่ากับ 1 เดือน) |
| 9-11 เดือน | ฝาก | 5,000 R.M. | ดอกเบี้ย | 3.25 R.M. |
| 12-60 เดือน | ฝาก | 5,000 R.M. | ดอกเบี้ย | 4.00 R.M. |

ที่มา : Public Bank of Malaysia, 2002.

จะเห็นว่ารัฐบาลมาเลเซียมีมาตรการจูงใจการฝากเงินของประชาชน โดยให้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากมากกว่าประเทศไทย อาจจะทำให้หากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของมาเลเซียต่ำกว่าไทย อาจจะทำให้คนมาเลเซียบริเวณชายแดนไทย นำเงินสกุลริงกิตมาแลกเป็นเงินบาทไทย แล้วเปิดบัญชีฝากเงินไว้กับประเทศไทย ซึ่งจะทำให้มาเลเซียเสียลูกค้าได้

จากการสังเกตการณ์ของผู้วิจัย พบว่า ปัจจุบันเมืองจิตรา (Jitra) รัฐเคดาห์ของมาเลเซียค่อนข้างเงียบเหงา ไม่คึกคักเท่ากับบริเวณอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลาของประเทศไทย ประชาชนเดินทางมาติดต่อธุรกิจกับธนาคารของมาเลเซียน้อยมากไม่เหมือนของไทย

ข้อเสียเปรียบของไทย ปัจจุบันรัฐบาลมาเลเซียตั้งร้านสินค้าปลอดภาษีไว้ชายแดน ทำให้เงินตราของไทยไหลเข้าประเทศมาเลเซียไม่น้อยในแต่ละปี รัฐบาลไทยควรสร้างร้านสินค้าปลอดภาษีเหมือนมาเลเซีย

2. รัฐเปรัก

จากการสัมภาษณ์เจาะลึกและสังเกตการณ์ของผู้วิจัย พบว่า สภาพการค้าบริเวณชายแดนทั่วไปของชุมชนเมืองบิงกาลันฮูลู (โก๊ะระ) รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย โดยทั่วไปมีตลาดนัดชายแดนขายสินค้าที่นำมาจากประเทศไทยทุกวัน โดยรัฐบาลมาเลเซียได้สนับสนุนการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันมิให้ชาวมาเลเซียเดินทางออกนอกประเทศเข้ามาประเทศไทยเพื่อมาซื้อสินค้าและบริการ เนื่องจากมีราคาถูกกว่า ดังจะเห็นได้จากการที่รัฐบาลมาเลเซียได้ทำการก่อสร้างสถานที่ค้าขายชายแดนให้มีคุณภาพมาตรฐาน มีการวางระบบประปา ขยายถนนใหม่ให้กว้างเท่ากับประเทศไทย วางระบบท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า ก่อสร้างด่านปุเก็ต เบอร่าเบ็ต แห่งใหม่ แทนด่านเก่าที่ใหญ่เท่ากับด่านเบตงของไทย

แต่ละวันจะมีชาวมาเลเซียมาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค และผลไม้ซึ่งนำมาจากเมืองไทยจำนวนมาก โดยสินค้าที่นำเข้ามาจากเมืองไทยบริเวณด่านเบตง จังหวัดยะลา มาขายบริเวณชายแดนดังกล่าวนั้นมีราคาถูกใกล้เคียงกับประเทศไทย ได้แก่ ทูเรียน มะม่วง มังคุด ส้ม รางสาด เงาะ ลิ้นจี่ สละ เสื้อผ้า เครื่องดื่ม ขนมขบเคี้ยว ตุ๊กตา เด็กเล่น และรถจักรยานยนต์ เป็นต้น ร้านค้าที่รัฐบาลมาเลเซียก่อสร้างให้เป็นลักษณะตึกแถวชั้นเดียว โดยผู้ประกอบการค้าบริเวณดังกล่าวต้องจ่ายค่าเช่าให้กับรัฐเปรัก เดือนละ 70 ริงกิต

ปัจจุบันรัฐบาลมาเลเซียสร้างร้านสินค้าปลอดภาษีไว้บริเวณชายแดน มีชาวไทยมาซื้อสินค้าพอสมควร ซึ่งเป็นข้อเสียเปรียบที่รัฐบาลไทยควรรับแก้ไขอย่างเร่งด่วน

3. รัฐกลั่นตัน

จากการสัมภาษณ์เจาะลึกภาคสนามของผู้วิจัยบริเวณชุมชนลันตูป็นยัง อำเภอปาเซมัส รัฐกลั่นตันของมาเลเซีย สภาพการค้าบริเวณชายแดนมีลักษณะดังนี้

สภาพธุรกิจการค้าชายแดนค่อนข้างคึกคักกว่าบริเวณชายแดนด่านคุมบีต เมืองกะลังกูโบ รัฐกลั่นตันของมาเลเซีย เนื่องจากมีสะพาน โกลกเชื่อมระหว่างเขตแดนไทย - มาเลเซีย สามารถขับรถข้ามไปมาได้สะดวกกว่าชายแดนด่านคุมบีต รัฐกลั่นตัน ที่ต้องอาศัยแพขนานยนต์ขนาดเล็กขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการค้าชายแดนระหว่างไทย - มาเลเซีย บริเวณตรงข้ามด่านตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสของไทยเป็นอย่างยิ่ง แต่เจริญสู่ด่านบูกิตกาฮูอิตัม จังโหลน รัฐเคดาห์ ตรงข้ามด่านสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลาไม่ได้

สภาพธุรกิจการค้าชายแดนฝั่งชุมชนลันตูป็นยัง เมืองปาเซมัส รัฐกลั่นตัน ความเจริญเติบโตทางธุรกิจน้อยกว่าประเทศไทยบริเวณด่านสุโหงโกลก-ลก อำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาสมาก ประชาชนชาวมาเลเซียในแต่ละวันเดินทางเข้ามาที่อำเภอสุโหงโกลก เพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกมากมาย สภาพบ้านเรือนของชุมชนลันตูป็นยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร กล่าวคือ ส่วนใหญ่ยังเป็นบ้านไม้ชั้นเดียวที่มีอายุค่อนข้างนานมาก ทรวดทรง ปัจจุบันขณะสำรวจพื้นที่พบว่าเพิ่งจะเริ่มมีการก่อสร้างอาคารพาณิชย์เป็นลักษณะ 2 ชั้น แต่มีจำนวนไม่มากนัก ถนนที่ใช้สัญจรยังไม่ทันสมัย ขณะที่บริเวณตรงข้ามดังกล่าวของไทย อำเภอสุโหงโกลก-ลก มีความมากกว่าหลายสิบเท่าตัว

บริเวณชายแดนทั้งสองประเทศต่างใช้เงินบาทไทย และเงินริงกิตมาเลเซีย ขณะเดียวกันประชาชนทั้ง 2 ฝ่าย ต่างใช้ภาษาท้องถิ่นสื่อสารกัน และมีจำนวนไม่น้อยที่ฝ่ายมาเลเซียบริเวณดังกล่าวสามารถพูดภาษาไทยได้เป็นอย่างดี ส่งผลให้ธุรกิจการค้าชายแดนมีความเจริญก้าวหน้าอย่างมาก

แต่ละวันที่ผู้วิจัยสังเกตการณ์บริเวณด่านชุมชนลันตูป็นยัง อำเภอปาเซมัส รัฐกลั่นตัน ตรงข้ามด่านสุโหงโกลก-ลก จังหวัดนราธิวาสของไทย พบว่าปัจจุบันมีประชาชนเดินทางเข้าออกระหว่างสองฝั่งมากมาย สินค้าที่ชาวเมืองปาเซมัส รัฐกลั่นตันนำไปบริโภค ได้แก่ กระเทียม น้ำตาล เครื่องดื่ม สะตอ ของใช้อุปโภคบริโภค ซึ่งส่วนใหญ่มิได้เสียภาษีเพราะนำเข้าในปริมาณที่ไม่มาก ขณะที่ฝ่ายไทยมีกองทัมคจำนวนไม่น้อยนำรถยนต์ไปเติมน้ำมันฝ่ายมาเลเซียแล้วนำเข้ามาถายน้ำมันเพื่อขายในเมืองไทยในลักษณะกองทัมค เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียถูกกว่าเมืองไทยประมาณลิตรละ 3-4 บาท ขณะที่ชาวมาเลเซียจำนวนไม่น้อยใช้รถจักรยานยนต์วิ่งเข้าออกจากประเทศไทยบริเวณด่านสุโหงโกลก-ลก - ชุมชนลันตูป็นยัง เมืองปาเซมัส ในลักษณะกองทัมคเช่นเดียวกัน เพื่อขนสินค้าที่ไม่ต้องจ่ายภาษี

4. รัฐเปอร์ลิส

สภาพการค้าของรัฐเปอร์ลิส มาเลเซียนั้น จากการสังเกตการณ์ของผู้วิจัย พบว่า ปัจจุบันธุรกิจการค้าของรัฐเปอร์ลิสค่อนข้างเงียบเหงา เมื่อผู้วิจัยเดินทางสำรวจรอบตัวเมืองไปพบร้านค้าในรัฐเปอร์ลิสจำนวนไม่น้อย ที่ขายสินค้าที่นำเข้ามาจากประเทศไทย เช่น ยาสีฟัน สบู่ ครีมหาหน้า แปรงสีฟัน ยาหอม ยาคุม ยาบำรุงกำลัง เป็นต้น โดยขนถ่ายมาทางน้ำ

สภาพเส้นทางจากรัฐเคดาห์เข้าไปยังรัฐเปอร์ลิส ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงขยายฝั่งการจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องทางจราจร เพื่อรองรับความเจริญเติบโตในอนาคต

สองข้างทางของรัฐเปอร์ลิสปัจจุบันมีการปลูกต้นไม้สักเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นคู่แข่งต่อไปของไทยในอนาคต

จากการเข้าสำรวจพื้นที่ของรัฐเปอร์ลิสอีกแห่งหนึ่งของผู้วิจัย ณ ด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย ตรงข้ามกับด่านวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล พบว่า ด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย นั้นยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร ด่านดังกล่าวยังไม่สามารถทำพิธีกรรมทางศุลกากรได้ ทำให้สภาพการค้าชายแดนช่วงวันธรรมดาไม่คึกคักเท่ากับรัฐเคดาห์ รัฐกลันตัน รัฐเปรัก และรัฐปีนัง

สภาพด่านวังเกลียนของรัฐเปอร์ลิสเป็นลักษณะอาคารชั่วคราวไม่ใหญ่โต สามารถนำรถยนต์เข้าไปได้ แต่ไม่ค่อยเป็นที่นิยมเพราะต้องขึ้นลงตามภูเขาที่สลับซับซ้อน รถยนต์บรรทุกสินค้าจึงไม่นิยมใช้เส้นทางดังกล่าว

จากการเข้าพื้นที่ช่วงที่มีตลาดนัดชายแดนวันอาทิตย์ที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูลจัดขึ้น ทุกสัปดาห์บริเวณด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิส และด่านวังประจัน อำเภอควนโดนของไทย พบว่า ช่วงเช้ามีชาวมาเลเซียจำนวนมากมาเข้ามาซื้อสินค้าบริเวณดังกล่าว พอช่วงสายจึงเป็นช่วงที่คนไทยเข้ามาซื้อของ โดยตลาดนัดเริ่มวายช่วงเที่ยง

5. รัฐปีนัง

แม้ว่าจะไม่ได้มีพื้นดินติดต่อกับชายแดนไทยโดยตรง แต่รัฐปีนังก็มีอิทธิพลต่อการค้าชายแดนของไทยไม่น้อย กล่าวคือ รัฐปีนัง เป็นศูนย์กลางของธุรกิจการค้า และด้านต่าง ๆ ดังเช่นอำเภอขนาดใหญ่ จังหวัดสงขลาของไทย ผู้วิจัยจึงให้ความสำคัญกับรัฐปีนังโดยดำเนินการเข้าพื้นที่ด้วยรถยนต์ของผู้วิจัยเก็บกลุ่มตัวอย่าง

ปีนี้นางนี้ยังคงมีความเจริญเติบโตเช่นในอดีต ธุรกิจมีความคึกคักเป็นอย่างมาก สืบเนื่องจาก
ขบวนการพาหนะที่วิ่งไปมาตลอดเวลาเป็นลักษณะทำงานแข่งกับเวลา ซึ่งก็คึกคักกว่าอำเภอขนาดใหญ่ จังหวัด
สงขลาของไทย

สภาพเส้นทางขนส่งสินค้าจากด่านสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลาของไทยไปยังรัฐปีนังโดย
ผ่านรัฐเคดาห์ รัฐเปรัก โดยเส้นทางไฮเวย์พิเศษนั้น อยู่ในสภาพที่ดี ทำให้การติดต่อธุรกิจ การขนส่งสินค้าจาก
รัฐปีนังสู่ไทยมีความสะดวกรวดเร็ว

6. จังหวัดสงขลา

ผู้วิจัยลงพื้นที่สนามบริเวณชายแดน 2 แห่ง ประกอบด้วย

1. บริเวณด่านสะเดา จังหวัดสงขลา กล่าวคือ ด่านสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จัดได้ว่า
เป็นด่านชายแดนไทยที่มีมาตรฐานพอกับด่านปาดังเบซาร์ที่สร้างขึ้นใหม่ ในแต่ละวันจะมีรถยนต์บรรทุก
รถบัสนำเที่ยว รถยนต์มาเลเซียเข้าไปมาระหว่างชายแดนดังกล่าวจำนวนมากเพื่อขนส่งสินค้า บริการ
นักท่องเที่ยว และเพื่อเข้ามาซื้อสินค้าบริการในบริเวณชายแดนไทยจำนวนมาก ธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณ
ด่านสะเดามีการพัฒนาเติบโตอย่างมาก แต่อัตราความเติบโตยังน้อยกว่าทางด่านสุโขทัย-ลก อำเภอส
สุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา แต่หากคิดเป็นมูลค่าการค้าแล้ว ด่านสะเดามีมูลค่าการส่งออกและนำเข้าสูงกว่า
ด่านอื่นบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย

สภาพชุมชนบริเวณชายแดนด่านสะเดามีลักษณะก่อสร้างอาคารพาณิชย์แบบถาวรเป็น
จำนวนมาก อัตราการเติบโตบริเวณชายแดนสะเดาค่อนข้างสูงมาก ในยามค้าคืนบริเวณชายแดนด่านสะเดาของ
ไทยเต็มไปด้วยนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่เดินทางเข้ามาซื้อสินค้าและบริการมากมาย ผลไม้จัดเป็นสินค้า
ตัวหนึ่งที่ชาวมาเลเซียเข้ามาซื้อกลับไปบริโภคที่ประเทศของตนเองเป็นจำนวนมาก ได้แก่ ทุเรียน มะม่วง ธุรกิจ
การค้าชายแดน บริเวณนี้มีความคึกคักตลอดเวลา สร้างรายได้ให้กับประเทศไทยในแต่ละปีจำนวนไม่น้อย

เงินตราที่ใช้ซื้อขายสินค้าบริเวณชายแดนสามารถใช้ทั้งเงินบาทไทย และเงินริงกิตของ
มาเลเซีย ขณะเดียวกันหากประสงค์จะเดินทางเข้าประเทศมาเลเซียก็สามารถแลกเงินบาทไทยเป็นเงินริงกิตของ
มาเลเซียได้บริเวณตลาดชายแดนดังกล่าวในลักษณะตลาดมืดโดยไม่ผ่านระบบธนาคาร เช่น ตามร้านค้าของชำ
ตามร้านขายทอง เป็นต้น

ปัจจุบันชายแดนไทยบริเวณดังกล่าว ได้มีการสร้างที่พัก โรงแรม สถานบันเทิงขึ้นเป็นจำนวนมากเพื่อรองรับความเจริญเติบโตของธุรกิจชายแดนดังกล่าว โดยอัตราค่าที่พักไม่แพงจนเกินไป กล่าวคือ ห้องแอร์ ทีวี พัดลม ห้องน้ำในตัวพร้อม ถังละ 600 บาท

ข้อเสียเปรียบของไทย ปัจจุบันมาเลเซียได้ตั้งร้านสินค้าปลอดภาษีในแต่ละวันมีคนไทยเข้าไปซื้อสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ประเทศไทยขาดดุลการค้าในเรื่องเหล่านี้ค่อนข้างมากในแต่ละปี

2. บริเวณด่านปาดังเบซาร์ อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลา จัดได้ว่าเป็นด่านที่ได้รับการปรับปรุงให้มีความทันสมัยพอ ๆ กับด่านสะเตาะ กล่าวคือ ปัจจุบันนี้ธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณปาดังเบซาร์มีความคึกคักพอสมควร แต่ยังผู้ด่านสะเตาะไม่ได้ ปัจจุบันด่านปาดังเบซาร์สามารถถ่ายพ่วงภาระจากด่านสะเตาะได้เป็นอย่างดี รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ สามารถขนถ่ายสินค้าเข้าออกบริเวณด่านปาดังเบซาร์ได้อย่างคล่องตัว

• สภาพตลาดการค้าชายแดนปาดังเบซาร์คงเป็นลักษณะมีทั้งดีก็อาคารพาณิชย์ที่ถาวรและตลาดช่วงแผงลอยเพื่อขายพืชผักผลไม้ และสินค้าอุปโภคบริโภคแก่นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ธนาคารกสิกรไทย สาขาปาดังเบซาร์ ได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณไทย-มาเลเซียว่า ปัจจุบันธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าวมีความซบเซาลงไปค่อนข้างมาก สาเหตุหนึ่งมาจากการที่ชาวมาเลเซียประสบกับภาวะเศรษฐกิจถดถอย ทำให้อำนาจการซื้อสินค้าและบริการของชาวมาเลเซียลดลง ขณะเดียวกันจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการเอเยนต์ท่องเที่ยวได้กล่าวเป็นแนวทางเดียวกันว่า ลูกค้าที่มาขอใช้บริการในปัจจุบันลดน้อยลงทำให้ต้องหันไปประกอบอาชีพเสริมเพื่อความอยู่รอด เช่น เปิดสอนภาษาอังกฤษแก่เด็กในบริษัทที่ทำงาน

สภาพเส้นทางจากด่านสะเตาะไปยังด่านปาดังเบซาร์ อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลาของไทย ปัจจุบันกำลังขยายเส้นทางเป็น 4 ช่องการจราจร เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าระหว่างไทย - มาเลเซีย และรองรับการพัฒนาของธุรกิจชายแดนบริเวณด่านปาดังเบซาร์ ซึ่งตรงข้ามด่านปาดังเบซาร์ รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย

ข้อเสียเปรียบปัจจุบันชายแดนมาเลเซียมีการตั้งร้านสินค้าปลอดภาษี ซึ่งมีคนไทยเข้าไปใช้บริการพอสมควร ดังเช่นด่านสะเตาะ ปัจจุบันการลักลอบนำน้ำมันจากมาเลเซีย บริเวณรัฐเคดาห์มาฝั่งไทย ยังมีให้เห็นโดยอาศัยถ่ายเทในถังน้ำมันรถยนต์ และบรรจุภาชนะเกลลอนพลาสติกใส่บริเวณฝากระโปรงรถยนต์

7. จังหวัดยะลา

ด่านชายแดนของจังหวัดยะลา มีเพียงแห่งเดียวที่ค่านเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านบูเก๊ะตาเปิด เมืองบึงกอลันฮูลู (โก๊ะระ) รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย

สภาพการค้าบริเวณชายแดนดังกล่าวในตลาดเบตงของไทยค่อนข้างคึกคักมากกว่าฝั่งมาเลเซีย ประชาชนชาวมาเลเซียเข้ามาเที่ยวตลาดเบตง ซื้อสินค้าบริการค่อนข้างมาก นำรายได้เข้าสู่ประเทศไทยในแต่ละปีจำนวนไม่น้อย

เมืองเบตงมีความเจริญในทุกด้าน สามารถดึงดูดให้ชาวมาเลเซียเดินทางเข้ามาที่เบตงได้เป็นอย่างดี ตลาดชายแดนไทยบริเวณด่านเบตงยังไม่มีทำให้เป็นข้อเสียเปรียบแก่มาเลเซีย เนื่องจากปัจจุบันรัฐบาลมาเลเซียได้ลงทุนสร้างอาคารพาณิชย์ 1 ชั้น จำนวนมาก ให้กับพ่อค้าแม่ค้าชาวมาเลเซียทำการขายสินค้าอุปโภคบริโภค ผลไม้ ของเด็กเล่น และสิ่งต่าง ๆ ที่ผลิตจากเมืองไทย บริเวณชายแดนมาเลเซียดังกล่าว โดยชาวมาเลเซียไม่ต้องข้ามเข้ามาประเทศไทยสามารถซื้อสินค้าได้บริเวณชายแดนของประเทศมาเลเซีย เท่ากับลดการขาดดุลการค้าระหว่างประเทศโดยทางอ้อมประการหนึ่ง

ชายแดนไทยบริเวณด่านเบตงมีสิ่งอำนวยความสะดวกพอสมควรดังจะเห็นได้จากการมีคิวรถยนต์รับจ้างบริเวณดังกล่าว วิ่งระหว่างฝั่งไทยกับฝั่งมาเลเซีย หรือวิ่งระหว่างด่านเบตงไปสู่ตัวเมือง อำเภอเบตง ซึ่งมีระยะประมาณ 3-4 กิโลเมตร

การทำพิธีกรรมด้านศุลกากร บริเวณด่านเบตงค่อนข้างรวดเร็วสะดวก แต่每天有มีชาวมาเลเซียข้ามรถยนต์เข้ามายังประเทศไทยบริเวณดังกล่าวพอสมควร การขนของหนีภาษีจากฝั่งไทยไปมาเลเซียมีน้อยมาก ไม่เหมือนบริเวณด่านสุไหงโก-ลก ด่านปาดังเบซาร์ ด่านสะเดา

ข้อเสียเปรียบรัฐบาลมาเลเซียได้ตั้งร้านสินค้าปลอดภาษีไว้ชายแดน มีคนไทยเข้าไปซื้อสินค้ากันพอสมควรทำให้ไทยขาดดุลการค้าระหว่างประเทศในแต่ละปีจำนวนไม่น้อย

8. จังหวัดนราธิวาส

ปัจจุบันมีด่านชายแดนสองแห่ง ประกอบด้วย ด่านตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส สภาพการค้าจะมีตลาดนัดขายทุกวันบริเวณด่านตากใบ ชาวมาเลเซียเข้ามาซื้อสินค้า และบริการจากประเทศไทย บริเวณชายแดนดังกล่าว จำนวนมาก เช่น สินค้าอุปโภคบริโภค ทูเรียน เงาะ มังคุด ลิ้นจี่ ส้ม เสื้อผ้า กระเป๋า ของเด็กเล่น แป้ง ยาสีฟัน ปลา กุ้ง เป็นต้น

สภาพตลาดนัดบริเวณชายแดนด้านตากใบนั้น ส่วนใหญ่ปลูกเป็นห้องแถว แผงลอย ยังไม่ได้มาตรฐาน ราคาที่ซื้อขายก็เป็นราคาปกติไม่มีการชารัดแต่ประการใด การซื้อขายสินค้าบริเวณดังกล่าวไม่คึกคักเท่าด่านสุโข-ลก

การติดต่อระหว่างสองประเทศยังคงอาศัยแพขนานยนต์ ที่สามารถบรรทุกยนต์ สิ่งของไปมาระหว่างไทย - มาเลเซีย แต่เป็นแพขนานยนต์ขนาดเล็กแล่นข้ามแม่น้ำโกลก และมีเรือหางยาวบริการรับส่งผู้คนข้ามไปมาระหว่างไทย - มาเลเซีย

บริเวณด้านตากใบ ประเทศไทยยังคงนำเข้าไม้แปรรูปจากมาเลเซียจำนวนมาก ทำให้ไทยเสียดุลการค้าระหว่างประเทศในแต่ละปีค่อนข้างมาก ขณะที่มูลค่าสินค้าของไทยที่ส่งไปยังมาเลเซียนั้นมีมูลค่าน้อยกว่าราคาของไม้แปรรูปที่นำเข้าจากประเทศมาเลเซีย อีกทั้งจากการสังเกตุพบว่า การทำพิธีกรรมทางศุลกากรบริเวณด้านตากใบนั้นใช้เวลานานมาก ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนดังกล่าว ดังจะเห็นได้จากการที่ประชาชนชาวมาเลเซียนำรถยนต์เข้ามาในประเทศไทยต้องจอดทำพิธีกรรมทางศุลกากรดังกล่าวเป็นเวลานานมาก

ด่านสุโข-ลก อำเภอสุนทราราม จังหวัดนครราชสีมา มีความคึกคักกว่าด้านตากใบหลายเท่าตัว เนื่องจากมีสะพานคอนกรีตข้ามไปมาระหว่างรัฐกลันตันกับสุโข-ลกของไทย โดยมีแม่น้ำโกลกคั่นเขตแดน ธุรกิจการค้าชายแดนดังกล่าวในแต่ละวันมีจำนวนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จำนวนมากวิ่งเข้าวิ่งออกระหว่างพรมแดนทั้งสองประเทศ

ด่านสุโข-ลก ปัจจุบันคับแคบเกินไปไม่เพียงพอต่อความเจริญเติบโตทางธุรกิจชายแดนดังกล่าว ทำให้เป็นอุปสรรคอย่างหนึ่งต่อการทำพิธีกรรมด้านเข้าออกประเทศ ขณะเดียวกันมีรถยนต์กระบะจากฝั่งไทยเข้าไปเติมน้ำมันที่ฝั่งมาเลเซียจำนวนมาก เป็นลักษณะกึ่งกึ่งกึ่งทำให้รัฐบาลไทยสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษีน้ำมันในแต่ละปี จำนวนมหาศาล

กองทัพมดบริเวณด่านสุโข-ลก ด้วยการใช้รถจักรยานยนต์ มีให้เห็นมากมาย บรรทุกสินค้าจากเมืองไทยเข้ามาเลเซีย โดยไม่ต้องจ่ายภาษี ขณะที่การขนถ่ายสินค้าบริเวณดังกล่าวมีการใช้รถสามล้อถีบเพื่อนำเข้าพืชผักผลไม้จากเมืองไทย

กล่าวได้ว่าการค้าธุรกิจชายแดนบริเวณด่านสุโข-ลกมีความเจริญเติบโตอย่างมากดังจะเห็นได้จากบริเวณอำเภอสุนทราราม ซึ่งห่างจากชายแดนประมาณครึ่งกิโลเมตร มีการสร้างโรงแรมระดับห้าดาวจำนวนมาก ตลาดการค้าในสุโข-ลกมีชาวมาเลเซียเข้าไปจับจ่ายใช้สอยพอสมควร

9. จังหวัดสตูล

ผู้วิจัยลงพื้นที่สองแห่ง ประกอบด้วย คำนสตูลบริเวณท่าเรือค้ำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เพื่อเดินทางไปเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย การค้าบริเวณดังกล่าวมีไม่มากนัก เนื่องจากเน้นธุรกิจท่องเที่ยวเป็นหลัก คงมีร้านค้า ร้านอาหาร ร้านของที่ระลึก และบริษัทขายดีบุกท่องเที่ยวตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าวเล็กน้อย

ค่านวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล เป็นชายแดนแห่งที่สองที่ผู้วิจัยต้องเดินทางไปหลายครั้งเพื่อปรับเวลาให้ลงวันอาทิตย์ เนื่องจากค่านวังประจัน ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับค่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย จะมีตลาดนัดชายแดนช่วงวันอาทิตย์ในแต่ละสัปดาห์

ตลาดนัดชายแดนดังกล่าว ช่วงวันอาทิตย์มีความคึกคักมาก ผู้ประกอบธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าวหลายร้อยคนมาจัดสินค้าวางขายบริเวณสองฝั่งไทยและมาเลเซีย ตลาดนัดดังกล่าวสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสตูลเป็นผู้ริเริ่มและได้รับความร่วมมือจากรัฐบาลมาเลเซียเป็นอย่างดี

ตลาดนัดดังกล่าวส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นแผงลอย และเปิดท้ายขายของ มีการปลูกสร้างเป็นอาคารพาณิชย์ชั้นเดียวบ้างแต่ไม่มากนัก ค่านวังประจันของไทยเป็นด่านที่เล็ก ไม่ทันสมัยเท่าที่ควร ยังไม่สามารถทำพิธีกรรมทางศุลกากรได้ ทำให้เป็นอุปสรรคต่อธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าว เนื่องจากต้องไปทำพิธีกรรมทางศุลกากรที่ค่านสตูล ในเขตอำเภอเมืองสตูล ซึ่งอยู่ห่างจากค่านวังประจัน ประมาณ 30-40 กิโลเมตร

สินค้าที่ทำการซื้อขายบริเวณชายแดนดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ เสื้อผ้า รองเท้า ของใช้ ของเด็กเล่น หมวก กระเป๋า ของที่ระลึก แวนดา ผลไม้ เป็นต้น

เงินตราที่ซื้อขายบริเวณดังกล่าวสามารถใช้ได้ทั้งเงินบาทไทย และเงินริงกิตของมาเลเซีย การแลกเปลี่ยนเป็นลักษณะตลาดมืด ไม่ผ่านระบบธนาคาร

ราคาสินค้าบริเวณชายแดนดังกล่าวเป็นราคาในท้องตลาด ซึ่งมีชาวมาเลเซียข้ามมาซื้อสินค้าฝั่งไทยจำนวนมากมาย ขณะที่ร้านแผงลอยตั้งตามสองข้างทางถนนจากฝั่งไทยข้าม ไปยังฝั่งมาเลเซีย

ในวันธรรมดาการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าวค่อนข้างเงียบเหงา

10. จังหวัดปัตตานี

เนื่องจากจังหวัดปัตตานีไม่มีพรมแดนทางพื้นดินติดต่อกับประเทศมาเลเซีย ธุรกิจการค้าจึงจำเป็นต้องอาศัยการขนถ่ายสินค้าผ่านจังหวัดสงขลา และจังหวัดสตูล

กล่าวโดยทั่วไปธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ในปัจจุบันมองในภาพรวมแล้วจะเห็นได้ว่ามีความเติบโตอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากยังมีปัญหาอุปสรรคค่อนข้างมากพอสมควรที่จะต้องได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร่งด่วน ปัญหาการลักลอบขนสินค้าหนีภาษียังคงมีให้เห็นไม่ว่าจะเป็นที่ด่านสะเดา ด่านปาดังเบซาร์ ด่านสุโหงโกลก โดยใช้ลักษณะกองทัพนคร หักรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถสามล้อถีบ การค้าชายแดนไทยคงได้เปรียบประเทศมาเลเซีย แต่เมื่อมองภาพรวม จะพบว่า ประเทศไทยเสียเปรียบดุลการค้าประเทศมาเลเซียอย่างต่อเนื่อง จากการนำเข้าไม้แปรรูปจากมาเลเซียบริเวณด่านตากใบ จังหวัดนราธิวาส จึงเป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่ต้องปรับกลยุทธ์การนำเข้าไม้แปรรูปจากประเทศอื่นบ้าง ภาษาที่ใช้ในการทำธุรกิจการค้าชายแดนระหว่างประเทศทั้งสองคงเป็นภาษาท้องถิ่น นั่นคือ ภาษาเขมร การแลกเปลี่ยนเงินตรา ยังคงเป็นลักษณะอาศัยตลาดมืด ขณะที่ประเทศทั้งสองบริเวณชายแดนต่างรับเงินสกุลบาทไทย และเงินสกุลริงกิต

ข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการ

1. จากการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง เจ้าหน้าที่ธนาคาร Public Bank ของมาเลเซีย บริเวณเมืองจัตรา รัฐเคดาห์ พบว่า อัตราดอกเบี้ยเงินฝากของมาเลเซียสูงกว่าประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้ได้เปรียบ รัฐบาลไทยควรปรับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากให้ใกล้เคียงกับประเทศมาเลเซีย เพื่อที่จะทำให้ชาวมาเลเซียนำเงินริงกิตของตนเองมาแลกเปลี่ยนเงินบาทไทย แล้วเปิดบัญชีฝากเงินบาทไว้กับประเทศไทย หากมองในเรื่องเสียผลประโยชน์ประเทศไทยอาจต้องจ่ายดอกเบี้ยเงินฝากให้กับชาวมาเลเซียที่นำเงินมาฝากกับประเทศไทย แต่หากมองในมุมมองกลับจะเห็นว่ากรณีที่ชาวมาเลเซียนำเงินมาฝากกับประเทศไทยนั้น ทำให้เงินมาเลเซียไหลเข้าสู่ประเทศไทยมากขึ้น โอกาสการนำเงินฝากเหล่านั้นไปลงทุนก็มีมากขึ้นในระยะยาวเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของไทยที่ได้ผลคุ้มค่ากว่าการจ่ายดอกเบี้ยเงินฝากให้กับชาวมาเลเซียที่นำเงินมาฝากกับธนาคารของไทย

2. ธนาคารแห่งประเทศไทยควรเจรจากับรัฐบาลมาเลเซีย ขอดังธนาคารไทยในรัฐต่าง ๆ ของประเทศมาเลเซีย เพื่อผลประโยชน์ทางการค้าและความได้เปรียบในระยะยาว ปัจจุบันเท่าที่ผู้วิจัยเดินทางไปเก็บข้อมูล ยังไม่เห็นมีธนาคารสาขาของไทยไปตั้ง ทั้ง ๆ ที่เป็นประเทศชายแดนที่ทำการค้ากันมานานหลายทศวรรษ โดยรัฐบาลไทยควรจัดตั้งธนาคารไทยที่เมืองจัตรา รัฐเคดาห์ เมืองบัตเตอร์เวิร์ท รัฐปีนัง เมือง-

ปาเซมัส ใกล้ชุมชนลันดูป็นยัง รัฐกลันตัน เมืองบิงกาลันฮูลู (โก๊ะระ) รัฐเปรัก และรัฐเปอร์ลิส เพราะเป็นเมืองที่ประชาชนทั้งสองประเทศไทย - มาเลเซีย เดินทางไปมาหาสู่กัน ตลอดจนทำธุรกิจการค้าชายแดนร่วมกันมาเป็นเวลานาน อีกทั้งหากรัฐบาลไทยไปตั้งธนาคารไทยในรัฐต่าง ๆ ของมาเลเซีย ก็ไม่มีปัญหาเรื่องจีป้านเนื่องจากกฎหมายของประเทศมาเลเซียรุนแรงกว่าเมืองไทยมาก ปัจจุบันคนไทยจำนวนมากไม่น้อยที่เดินทางเข้าไปในประเทศมาเลเซียด้วยวัตถุประสงค์ที่หลากหลาย น่าจะเป็นกลยุทธ์วิธีรูปแบบหนึ่งที่ทำให้เงินบาทไทยเข้าไปมีอิทธิพลต่อประเทศมาเลเซีย ดังเช่น ประเทศพม่า ลาว กัมพูชา และเวียดนาม

3. รัฐบาลไทยควรจัดสร้างสถานที่ขายสินค้าและบริการบริเวณชายแดนใกล้ด่านเบตง จังหวัดยะลาแข่งกับประเทศมาเลเซีย เพื่อดึงดูดให้ชาวมาเลเซียเดินทางเข้ามาประเทศไทยมากขึ้น แทนที่ชาวมาเลเซียมาซื้อสินค้าและบริการที่นำเข้ามาจากประเทศไทยบริเวณชายแดนของมาเลเซียเองแล้วเดินทางกลับ รัฐบาลไทยควรรอมอบหมายให้เทศบาลตำบลเบตง ดำเนินการสร้างตลาดนัดชายแดนทุกวันอย่างถาวร ดังเช่นของมาเลเซีย โดยสร้างเป็นอาคารพาณิชย์ชั้นเดียว แล้วเก็บค่าเช่าเป็นรายเดือน เพื่อถึงความได้เปรียบทางการค้าเนื่องจากในแต่ละปี ไทยต้องเสียดุลการค้าในเรื่องอย่างนี้จำนวนมาก

4. บริเวณด่านตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ตรงข้ามด่านคุมปีส เมืองกะลังกูโบ รัฐกลันตัน รัฐบาลไทย - มาเลเซีย ควรจับมือกันสร้างสะพานคอนกรีตขนาด 4 ช่องการจราจรข้ามแม่น้ำโกลกโดยเร่งด่วน เพื่อความสะดวกต่อการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนของประเทศทั้งสองในอนาคต

5. จากการลงพื้นที่ภาคสนามของผู้วิจัย พบว่า บริเวณด่านสุโหลงโก-ลกของไทย และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกไปยังด่านชุมชนลันดูป็นยัง เมืองปาเซมัส รัฐกลันตันของมาเลเซีย นั้นแคบเกินไปไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้บริการและขัดต่อความเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าชายแดนบริเวณดังกล่าวอย่างยิ่ง รัฐบาลไทยควรขยายพื้นที่ใหม่ให้กว้างขวางโดยสร้างด่านสุโหลงโก-ลกให้ใหญ่ มีพื้นที่จอดรถ ทำพิธีกรรมทางศุลกากรอย่างพอเพียงให้มีขนาดใกล้เคียงกับด่านสะเดา หรือด่านปาดังเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เพื่อความได้เปรียบในเชิงกลยุทธ์การค้าของไทย

6. ปัจจุบันสองข้างทางขาคมนในรัฐเคดาห์ รัฐเปอร์ลิส และรัฐปีนังของมาเลเซียได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลทำการปลูกไม้สักจำนวนมาก จึงเป็นที่น่าจับตามองว่าในอนาคตข้างหน้า ไทยอาจจะต้องพึ่งพิงการนำเข้าธุรกิจไม้จากมาเลเซียเพิ่มขึ้นกว่าปัจจุบันหรือไม่อย่างไร และประเทศไทยจะยังคงยอมเป็นผู้เสียเปรียบในเรื่องของดุลการค้าและดุลการชำระเงินระหว่างประเทศให้แก่มาเลเซียดังเช่นที่เป็นในปัจจุบันต่อไปเช่นนี้หรือ รัฐบาลจึงควรมีมาตรการแก้ไขรองรับในประเด็นนี้อย่างเร่งด่วน

7. ปัจจุบันบริเวณชายแดนรัฐเคดาห์ของมาเลเซียได้ปรับพื้นที่เป็นอย่างมากในการสร้างอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงเครื่องบินในภูมิภาคเอเชีย และอุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยางพารา รวมถึงอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้แรงงานจากประเทศไทย ดังนั้น รัฐบาลควรมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าขึ้นบริเวณชายแดนในอนาคตข้างหน้าด้วย เพื่อลดความเสียหายเปรียบจากมาเลเซีย

8. ค่าน้ำมันประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล ปัจจุบันมีขนาดเล็กมาก รัฐบาลไทยควรทุ่มงบประมาณสร้างด่านแห่งนี้ใหม่ให้ใหญ่เท่าด่านเบตง จังหวัดยะลา เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าชายแดน และธุรกิจท่องเที่ยว

9. บริเวณชายแดนด่านวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูลของไทย เทศบาลตำบลวังประจันควรจัดตั้งงบประมาณ สร้างตึกพาณิชย์อย่างถาวร ดังเช่นตลาดนัดชายแดนบริเวณด่านบึงก้านสตูล (โก๊ระ) รัฐเปรักของมาเลเซีย ที่รัฐบาลลงทุนสร้างอาคารพาณิชย์ขึ้นเดียวให้กับผู้ประกอบการค้าชายแดน โดยเก็บค่าเช่าเป็นรายเดือน ดังนั้น เทศบาลตำบลวังประจันควรเขียนโครงการของงบประมาณเพื่อพัฒนาตลาดชายแดนให้มีมาตรฐาน สร้างรายได้ให้กับเทศบาลตำบลให้กับจังหวัดสตูล และนำมาซึ่งรายได้สู่ประเทศชาติต่อไป เพื่อความเป็นระเบียบ เป็นระบบต่อการควบคุมดูแลและรักษาความปลอดภัย

10. ควรขยายถนนจากปากทางถนนสายหลักของอำเภอควนโดน จังหวัดสตูลเข้าสู่ ด่านวังประจัน อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล ให้ได้มาตรฐานเป็น 4 ช่องการจราจร เพื่อดึงดูดให้ชาวมาเลเซียเข้ามาท่องเที่ยวในเมืองไทยมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ ซึ่งจะส่งผลดีต่อธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนดังกล่าวในอนาคต

11. ด่านชายแดนสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ปัจจุบันสภาพถนนที่ออกจากด่านสะเดาค่อนข้างแคบเมื่อเทียบกับปริมาณการจราจรที่หนาแน่น รัฐบาลไทยจึงควรปรับขยายถนนให้กว้างกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เพื่อความสะดวก ความปลอดภัยแก่ธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนดังกล่าว

12. ด่านชายแดนบริเวณด่านสะเดา จังหวัดสงขลา วันนีมีการก่อสร้างอาคารพาณิชย์อย่างมากมาย รวมถึงอาพาดเมนต์ รัฐบาลโดยเทศบาลตำบลบริเวณดังกล่าวควรเข้ามาจัดระบบแผนผังของเมืองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อสะดวกต่อการดูแลรักษา สะดวกต่อการจัดเก็บรายได้ที่เป็นรูปธรรม

13. ด่านสะเดา จังหวัดสงขลา ช่วงเย็นจะมีรถยนต์บรรทุก รถพ่วงจากเมืองไทย เข้าแถวยาวเหยียดเพื่อเข้าประเทศมาเลเซีย ทำให้การจราจรบริเวณชายแดนดังกล่าวติดขัดมาก ดังนั้น รัฐบาลไทยควรเจรจากับรัฐบาลมาเลเซียเพื่อแก้ไขปัญหาค่าขึ้นการจราจรติดขัดดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกต่อธุรกิจการค้าชายแดน โดยขอความร่วมมือกับรัฐบาลมาเลเซียให้ขยายเส้นทางเข้าด่านของมาเลเซียดังกล่าวจากรัฐเคดาห์ ขยายถนนเป็น 8 ช่องการจราจร ซึ่งเป็นปัญหาเร่งด่วนที่รัฐบาลควรเร่งแก้ไข

14. ด้านป่าดงเบงชาร์ อำเภอสะเคา จังหวัดสงขลาของไทย บริเวณปากทางเข้าควรปรับปรุงพื้นผิวถนนที่จะเข้าด้านใหม่ให้มีมาตรฐาน ขณะเดียวกันควรมีป้ายบอกให้ผู้ใช้เส้นทางได้เห็นชัดเจนเพื่อเข้าด้านไปสู่ประเทศมาเลเซียดังกล่าว เนื่องจากบุคคลนอกพื้นที่จะได้ไม่หลงทางไม่เสียเวลา

15. ด้านป่าดงเบงชาร์ อำเภอสะเคา จังหวัดสงขลาของไทย ขาเข้าประเทศควรได้ทำการขยายพื้นที่ตรวจสอบสินค้าที่บรรทุกจากมาเลเซียเข้ามาประเทศไทย เนื่องจากการสังเกตการณ์ของผู้วิจัย พบว่ากว่ารถยนต์ที่ออกจากด้านป่าดงเบงชาร์ รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซียจะผ่านเข้าด้านป่าดงเบงชาร์ อำเภอสะเคาของเมืองไทยได้คือใช้เวลาานมากในการทำพิธีกรรมด้านศุลกากร ทำให้การจราจรติดขัดพอสมควร รัฐบาลควรแก้ไขปัญหานี้โดยเร่งด่วน

16. ลักลอบขนน้ำมันบริเวณชายแดนรัฐกลันตัน ตรงข้ามด่านสุโหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส รัฐเคดาห์ ตรงข้ามด่านสะเคา จังหวัดสงขลา ยังคงมีให้เห็นเป็นจำนวนมาก ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ในแต่ละปี จำนวนมหาศาล รัฐบาลไทยควรมีมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง เร่งด่วน และเป็นรูปธรรมที่เห็นได้ชัดเจน

17. รัฐบาลไทยควรลดหรือชะลอการนำเข้าไม้แปรรูปจากมาเลเซียบริเวณด่านตากใบ เพื่อลดการขาดดุลการค้าระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซียในแต่ละปี แล้วหันไปสนับสนุนการนำเข้าไม้แปรรูปจากประเทศกัมพูชา ลาว หรือพม่าแทน

18. การทำพิธีกรรมทางศุลกากรบริเวณด่านตากใบ จังหวัดนราธิวาส ล่าช้ามากกว่าด่านชายแดนอื่น ๆ ที่ผู้วิจัยสังเกตการณ์มา รัฐบาลควรแก้ไขปัญหานี้โดยเร่งด่วน เพื่อส่งเสริมธุรกิจการค้าชายแดนดังกล่าวให้เจริญก้าวหน้า

19. รัฐบาลไทยควรสร้างห้างสรรพสินค้าปลอดภาษีไว้ชายแดนไทย โดยรัฐเป็นผู้กำกับดูแลเพื่อให้คนไทยซื้อสินค้าปลอดภาษีบริเวณชายแดนไทยได้อย่างสะดวก ไม่ต้องข้ามไปซื้อยังประเทศมาเลเซีย ทำให้เงินตราของไทยไม่ไหลออกนอกประเทศ โดยควรสร้างบ้านปลอดภาษีดังกล่าวทุกชายแดนของไทย

ข้อเสนอแนะเพื่อทำการวิจัยครั้งต่อไป

การวิจัยครั้งนี้มีจำกัดหลายประการ ดังนั้น ผู้ที่สนใจจะศึกษาต่อในเรื่องนี้หรือขยายผลเพื่อให้ธุรกิจการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย มีความเจริญก้าวหน้าลดความเสี่ยงเปรียบทางการค้ากลายเป็นความได้เปรียบทางการค้าของไทย นั้น ในครั้งต่อไปควรศึกษาเกี่ยวกับ

1. ปัญหาการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออกสินค้าของไทยไปยังประเทศมาเลเซีย
2. แนวทางส่งเสริมธุรกิจการค้าชายแดนไทยไปยังประเทศมาเลเซีย
3. ทิศทางการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย กับความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในทศวรรษหน้า
4. ยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย เพื่อความได้เปรียบของไทย
5. ธุรกิจการท่องเที่ยวชายแดนไทย - มาเลเซีย กับความได้เปรียบของไทย
6. การขนส่งสินค้าระหว่างไทย - มาเลเซีย - สิงคโปร์ กับความได้เปรียบของไทย
7. ความร่วมมือทางการค้า การขนส่ง การท่องเที่ยวของไทย - มาเลเซียในอนาคต